

Stars OF KARTING

OPEN KART

La 1^{ère} grande course nationale
de l'année

27 & 28 février 2016

Circuit du Val D'Argenton



■ ■ ■ Présentation



Depuis la création du Trophée Kartmag il y a déjà plus de 15 ans, les fondamentaux de nos organisations sont : **sportivité, convivialité, courses animées, coûts maîtrisés, dotations abondantes et de qualités.** La satisfaction affichée par les pilotes ayant participé aux épreuves dont KMO est le promoteur, prouve tout le bien-fondé de ses compétitions.

En 2015, pas moins de 700 pilotes se sont inscrits aux différentes épreuves organisées par les clubs partenaires de KMO : Open Kart, Trophée Kart Mag et Festival Kart. En 2016, un nouveau meeting viendra s'ajouter à ces trois courses déjà bien implantées : le "Summer Kart".

Des pilotes en nombre et de haut niveau sont attendus dans toutes les catégories dans une ambiance festive et inégalable, sans oublier le sérieux de ces organisations !



Calendrier : Les ASK du Val d'Argenton, d'Angerville, de Varennes sur Allier et de l'Aveyron organiseront quatre épreuves en 2016, avec KMO comme promoteur. Celles-ci compteront pour le classement "Stars of Karting" cher au magazine Kart Mag. Les quatre circuits choisis sont tous des complexes de référence qui ont déjà organisé fréquemment de grandes épreuves nationales, voire internationales.

Calendrier : Les ASK du Val d'Argenton, d'Angerville, de Varennes sur Allier et de l'Aveyron organiseront quatre épreuves en 2016, avec KMO comme promoteur. Celles-ci compteront pour le classement "Stars of Karting" cher au magazine Kart Mag. Les quatre circuits choisis sont tous des complexes de référence qui ont déjà organisé fréquemment de grandes épreuves nationales, voire internationales.



OPEN KART

27 et 28 Février au Val d'Argenton

Le circuit du Val d'Argenton fête ses 20 ans



Créé par Jean-Louis Bouché dans les années 90, le circuit du Val d'Argenton est situé sur la commune du Breuil sous Argenton, au carrefour du Poitou, de l'Anjou et de la Touraine, dans le département des Deux-Sèvres. Proche du Puy du Fou et du Futuroscope, il est sorti de terre en 1996 et est aujourd'hui géré par l'équipe dirigée par Jean-François Girard. Peu après son inauguration, il a accueilli des manches du Championnat d'Europe et de fameux pilotes comme Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Fernando Alonso, Kimi Raikkonen, Marco Ardigo, Davide Forè, Robert Kubica, Vitantonio Liuzzi ou encore José-Maria Lopez. La consécration a eu lieu en 2010 avec l'organisation du final du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA. Cette même saison, la 11e édition du Trophée Kart Mag s'y est déroulée. Pour l'année de ses 20 ans, ce magnifique complexe renouera avec de grandes organisations nationales: la Coupe de France Mini-Kart et une épreuve de la Kart Racing Academy les 27-28 août, ainsi que l'Open Kart les 27-28 février, qui comptera pour le classement Stars of Karting.

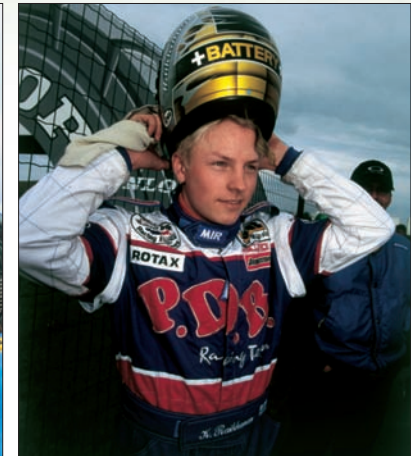
Très appréciée des pilotes, la piste d'une longueur de 1284 x 8 mètres possède de magnifiques infrastructures: large paddock, majestueuse tour de contrôle au design moderne, nombreux bâtiments, vaste tribune pouvant accueillir plusieurs centaines de spectateurs, club house, etc.



Voici comment Manuel Renaudie, ancien pilote français de haut niveau, avait commenté le circuit après l'avoir découvert... *"J'ai longtemps considéré que le Val d'Argenton était la plus belle piste au monde ! Il y a d'abord la longue ligne droite qui se referme et qui donne sur un virage assez serré avec un long freinage en appui très sympa. Ensuite, dans le coeur du circuit, j'aime bien le double droit. Après l'épingle gauche, le long droit qui donne directement sur une chicane est aussi très sympa. Il y a plusieurs possibilités de dépassement, notamment au freinage des deux épingles. C'est plus chaud en bout de ligne droite à cause de la cassure, car les pilotes en profite pour se mettre un peu à droite avant le freinage. Dans tous les cas, rouler au Val d'Argenton est un régal !"*

Circuit International du Val d'Argenton
La Folie - 79150 Le Breuil sous Argenton
Tél: 05.49.65.73.15 - E-mail: bocaspeed@wanadoo.fr
Responsable: Jean-François Girard
Développement: 1284 x 8 m
Latitude : 47° 00' 30,07" - Longitude : 0° 25' 54,23"

Sur les traces d'Hamilton, Rosberg, Alonso, Raikkonen...



Depuis l'organisation de son premier Championnat d'Europe en 1998, le circuit du Val d'Argenton a révélé de nombreux talents, dont plusieurs s'expriment aujourd'hui en Formule 1, comme Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Kimi Raikkonen, Robert

Kubica ou Fernando Alonso. A cette époque, la bagarre faisait déjà rage entre Hamilton et Rosberg, qui finiront dans cet ordre lors d'une manche du Championnat d'Europe Formule A en 2000 au Val d'Argenton. On peut également citer Vitantonio

Liuzzi, James Courtney, Julien Canal ou encore l'Argentin José-Maria Lopez, vainqueur sur ce circuit 15 ans avant le premier de ses deux titres de Champion du Monde de Tourisme WTCC. Plus près de nous, les actuels espoirs du sport

automobile comme Max Verstappen, Esteban Ocon, Charles Leclerc, Antoine Hubert et Dorian Boccia se sont mis en évidence sur ce circuit. Sans oublier la locale de l'étape, Ingrid Girard, une kartwoman de talent.

Les catégories Prem's



MINIKART

C'est la catégorie d'accèsion au karting, avec une pratique en compétition qui commence dès l'âge de 7 ans révolus, jusqu'à 10 ans. Pour en faciliter l'apprentissage, la Fédération a mis en place partout sur le territoire des Ecoles Françaises de Karting (EFK), qui possèdent le matériel et un moniteur diplômé. Ces EFK délivrent des Volants de bronze, d'argent ou d'or, l'un de ces deux derniers étant obligatoire pour courir avant 8 ans. Le dessin du cadre est unique pour toutes les marques. Les pneus sont des Vega Cadetti à gomme dure (pneus pluie interdits). Le moteur Rotax Micro Max est un 2-temps à refroidissement liquide, développant environ 7 chevaux et très fiable.

Poids: 105 kg avec pilote.



MINIME

Excellente catégorie d'initiation au karting et à la compétition pour les 9-12 ans, avec de nombreuses courses dans toute la France. A ces âges, c'est souvent le talent et l'expérience qui font la différence. Le moteur Rotax est évolutif et utilisable ensuite en Cadet. De même, les pilotes Mini-Karts peuvent acheter un kit de transformation pour accéder au Minime. Il s'agit d'un 2-temps refroidi par eau d'environ 12 ch, doté d'une bonne fiabilité. Les pneus slicks Bridgestone YDS sont à gomme dure, tandis que les pneus pluie sont interdits.

Poids: 122 kg avec pilote.



CADET

La catégorie destinée aux 11-15 ans est accessible directement après le Mini-Kart au niveau de l'âge, mais un passage par la classe Minime est conseillé, d'autant que le même bloc moteur Rotax évolutif équipe toutes ces catégories. Le Rotax pourra même être utilisé en Nationale avec un changement technique mineur. Ce 2-temps à refroidissement liquide développe environ 14 chevaux. Il bénéficie d'un budget de fonctionnement peu élevé durant la saison. Les pneumatiques slicks à gomme dure sont des Bridgestone YDS (pneus pluie interdits). Le châssis doit être homologué FFSA.

Poids: 132 kg avec pilote.



NATIONALE

La Nationale est une catégorie de promotion très populaire, accessible dès l'âge de 13 ans. Elle permet de se faire plaisir en restant dans des dépenses raisonnables. La catégorie utilise du matériel économique. Les châssis sont libres avec frein hydraulique agissant uniquement sur les roues arrière. Le moteur Rotax J125 de 125 cm³ à refroidissement liquide est très fiable et développe 21,5 ch. Les pneumatiques sont des Mojo F1 "slicks" à gomme dure, les pneus pluie étant interdits.

Poids avec pilote: 150 kg.



Les catégories Elites



KZ
KZ MASTER

La stabilité du règlement est une des raisons qui explique le succès du KZ, ainsi que sa présence en nombre partout en France. Le fait de l'avoir décliné en KZ Master pour les plus de 32 ans a aussi attiré de nouveaux pilotes « en pleine force de l'âge », avec un poids porté à 180 kg, au lieu de 175 kg pour les « jeunes » à partir de 15 ans atteints dans l'année. Le KZ se distingue bien sûr par son puissant moteur de plus de 45 chevaux avec boîte de vitesses à 6 rapports. Plaisir et sensations garantis ! La catégorie représente l'élite en France, avec ce qui se fait de mieux en châssis avec freinage sur les quatre roues. Les pneus sont à gomme médium, avec pneus pluie si besoin. En 2016, un classement "Vétéran" sera établi pour les pilotes de plus de 45 ans.



X30 SENIOR
X30 MASTER
X30 JUNIOR

Lancée par l'usine lame il y a 10 ans selon les grandes lignes du concept Rotax, la coupe de marque X30 fait partie des catégories "intermédiaires", entre les formules de promotion et les karts à boîte de vitesses. Doté d'une bonne puissance de 30 chevaux, le moteur de 125cc à refroidissement liquide est très apprécié, offrant de bonnes sensations aux pilotes. Il est équipé d'un embrayage et d'un démarreur. Les châssis sont identiques à ceux utilisés en KF au niveau international, avec frein avant manuel autorisé. Les pneus Komet sont à gomme médium. Les pneus pluie sont autorisés. La catégorie "Senior" est accessible à partir de 15 ans atteints dans l'année, les pilotes de plus de 32 ans se regroupant en "Master". Les poids avec pilote sont de 162 kg en X30 Senior, 170 kg en X30 Master ou 165 kg lorsque les deux catégories sont regroupées. Le **X30 Junior** ex X30 Access fait partie de la Coupe de marque X30 instaurée par l'usine italienne lame et de plus en populaire dans le monde entier. Elle est accessible à partir de l'année des 13 ans. Elle reprend les grandes lignes du règlement X30 Senior, avec quelques aménagements. Les pneumatiques Komet à gomme médium sont identiques, tout comme les châssis, à la différence de l'interdiction de disposer de freins avant. Le moteur X30 est décompressé avec une puissance ramenée à 20 chevaux. Le poids est de 150 kg avec pilote. Outre sa présence en France, elle permet aussi de participer à des courses internationales pour un budget raisonnable.



ROTAX SENIOR
ROTAX MASTER

Cette coupe de marque tient sa popularité grâce à son fameux rapport performances-fiabilité-facilité d'utilisation. Le moteur Rotax Max développe 28,5 ch dans sa version FR125cc à refroidissement liquide, avec beaucoup de mi-régime, un embrayage et un démarreur électrique. Le Rotax est installé sur un châssis similaire à ce qui se fait sur le plan international, sauf que les freins avant sont interdits. Les pneus Mojo sont à gomme médium, avec possibilité d'utiliser des pneus pluie. Le Rotax se divise en deux catégories: Senior d'un côté à partir de 15 ans atteints dans l'année avec un poids de 165 kg, ou Master à partir de 32 ans atteints dans l'année avec un poids de 173 kg. Le poids est de 168 kg lorsque les deux catégories sont regroupées. L'utilisation du Rotax Evo s'est aujourd'hui généralisée, même si la version précédente reste autorisée.



OK
OK JUNIOR

Dans le but de recréer une passerelle entre les courses nationales et internationales, qui avait hélas disparu au fil des ans avec la réglementation KF, la CIK-FIA a décidé de renouer avec une motorisation plus simple pour ses nouveaux OK (Original Karting) de 125cc à prise directe: plus d'embrayage, ni de démarreur (donc câblage électrique et batterie supprimés) ou encore une pompe à eau externe, un échappement monotype pour toutes les marques. Le régime maxi sera de 16000 t/mn en OK et 14000 t/mn en OK-Junior. Le prix du moteur sera revu à la baisse, tout comme le poids pour plus de performance : 140 kg en OK et 145 kg en OK-Junior, sachant que le frein avant est interdit dans les deux catégories. Le **OK-Junior** est accessible dès l'année des 13 ans, jusque l'année des 15 ans, lors de laquelle on peut ensuite passer en OK. A noter que la catégorie OK utilise des pneus plus tendres qu'en OK-Junior et que les moteurs sont équipés d'une valve de décompression au niveau de la culasse pour faciliter la poussette façon KZ. Beaucoup de pilotes et de teams s'étant montrés intéressés par ces catégories, elles seront intégrées au classement Stars of Karting en 2016 à partir de l'épreuve "Summer Kart".



Retombées médias

Articles magazine Kartmag

Open Kart à Laval - Kart Mag n°177



Vidéo



Open Kart
à Laval

Grâce à l'intégration des différents supports de Kart Mag, KMO couvre largement les épreuves dont elle assure la promotion, pour le plus grand plaisir de ces participants. Jamais des compétitions de Karting de niveau national n'auront été aussi bien relayés. KMO met en place une communication multi-canal, à travers :

- Son **magazine et ses hors-séries**, avant et après les courses, avec des articles, photos et tous les résultats
- Son **site internet** (www.kartmag.fr), un onglet entièrement dédié au championnat
- Ses **réseaux sociaux**, à travers sa page Facebook, compte Twitter, Instagram & Google+
- Ses **vidéos**, retraçant les week-ends de course, sur sa chaîne YouTube
- Du **live** sur le web via Dailymotion ou autres
- Ses **communiqués** de presse

Trophée Kart Mag à Varennes sur Allier - Kart Mag n°179



Vidéo



Trophée Kart Mag
à Varennes sur Allier



KARTV

Un service vidéo rien que pour vous !
Le format : une vidéo de votre week-end de 3 minutes. Idéale pour se remémorer des souvenirs, à partager en famille. Ou, dans un but promotionnel auprès de vos sponsors. Tarif : 299€

Pour tous renseignements supplémentaires :
francois-xavier.cayron@wanadoo.fr

Kart Festival à Angerville - Kart Mag n°180



CT PHOTOS

Un service photo, représenté par CT Photos (alias Tino Cacopardo), sera aussi présent sur tous nos évènements. Vous pourrez retrouver tous les clichés des différents week-ends et acheter de sublimes photos de vous et votre équipe sur :
www.ctphotos.fr

KART MAG

Un livre personnalisé, Kartmag réalise votre livre souvenir en retraçant la saison en photos sur 32 pages.

Renseignements supplémentaires :
jfkart@wanadoo.fr

Partenaires

birelART

CRG

komet
Racing Tyres

IAME
The heart of kart

MAD-CROC
karting

TONY//KART

VORTEX

CEDINA P
KART RACING SERVICE

D
Racing

Kartland
L'ESPACE KARTING

kcm

MRT

RKO

VEGA



BLOC-FEU

CHAMPAGNE
ROBILLOT
LAGACHE

DFL
TRANSPORTS

euroFORMULA

Intermarché
HYPER

CLIO CUP
FRANCE



MIR
ADVANCED TECHNOLOGY RACEWEAR

www.mon sticker perso.com

XTREMPaint

ZAMP
helmets Z

Classement général 2014

KZ Championnat: 1 Mich 299 pts, 2 Jamin 233 pts, 3 Roy 187 pts...

KZ Master Championnat: 1 Savouret 323 pts, 2 Bailly 216 pts, 3 Legendre 186 pts...

Rotax Championnat: 1 Louveau 330 pts, 2 Blazkowski 164 pts, 3 Deheegher 161 pts...

Rotax Master Championnat: 1 Brovia 263 pts, 2 Runget 172 pts...

X30 Championnat: 1 Compere 278 pts, 2 Demarque 235 pts, 3 Drion (B) 153 pts...

X30 Master Championnat: 1 Piroux 270 pts, 2 Foulatier 228 pts, 3 Herry 136 pts...

Nationale Championnat: 1 Venet 252 pts, 2 Gibier 239 pts, 3 Missimilly 212 pts...

Cadet Championnat: 1 Dias 265 pts, 2 Eteki 251 pts, 3 Nouet 158 pts...

Minime Championnat: 1 Henrion 279 pts, 2 Petelet 252 pts, 3 David 242 pts...

Mini-Kart Championnat: 1 Meguetounif 303 pts, 2 Joulé 255 pts, 3 Cabirou 237 pts...



Les Champions de la Stars of Karting 2014 de g. à dr.:
(en arrière plan)
François-Xavier Venet (Nationale),
Thomas Mich (KZ),
Franck Savouret (KZ Master),
Paul Louveau (Rotax Senior)
(au premier plan),
Sami Meguetounif (Mini-Kart),
Gillian Henrion (Minime),
Xavier Dias (Cadet),
Victor Compère (X30 Senior),
Frédéric Piroux (X30 Master)
et Patrick Brovia (Rotax Master).

Classement général 2015

KZ Championnat: 1. Roy 350 pts, 2. Poulain 205 pts, 3. Cypers 159 pts,

KZ Master Championnat: 1. Savard 382 pts, 2. Capietto 288 pts, 3. Deharte 216 pts...

X30 Championnat: 1. Drion (B) 310 pts, 2. Compère 258 pts, 3. Lambert (B) 241 pts...

X30 Master Championnat: 1. M. Hipp 386 pts, 2. Foulatier 256 pts, 3. Lecarpentier 150 pts...

X30 Junior Championnat: 1. Sanson 195 pts, 2. L. Claude 178 pts, 3. M. Petelet 132 pts...

Rotax Championnat: 1. Evrard 190 pts, 2. Engrand 170 pts, 3. Somma 150 pts...

Rotax Master Championnat: 1. Clain 241 pts, 2. Dos Santos 202 pts, 3. Runget 197 pts...

Nationale Championnat: 1. Gibier 237 pts, Courty 236 pts, 3. Verbeek 174 pts...

Cadet Championnat: 1. Imbourg 289 pts, 2. Bertrand 273 pts, 3. Henrion 244 pts...

Minime Championnat: 1. Spenle 290 pts, 2. Maitre 164 pts, 3. David et Amand 150 pts...

Mini-Kart Championnat: 1. Vayron 384 pts, 2. Devey Gianessi 274 pts, 3. Cioni 223 pts...



Les lauréats du classement Stars of Karting avec, de g. à dr.:
Yannick Savard (KZ2 Master),
Morgan Hipp (X30 Master),
Maxime Roy (KZ2),
Maxime Drion (X30 Senior),
Evan Spenle (Minime),
Thomas Imbourg (Cadet),
Elliott Vayron (Mini-Kart),
Sébastien Gibier (Nationale),
Paul Evrard (Rotax Senior)
et Nicolas Clain (Rotax Master).





**Aux quatre coins
de la France
(ou presque !)**



est une branche de la société J.P.Editions, qui s'est spécialisée dans l'organisation et la promotion de courses et d'évènements Karting depuis 2000. Avec, à son actif, 6 salons du Karting, 17 Trophées Kartmag (2 records de participation, 315 pilotes à Salbris et 322 à Varennes), 3 Trophée Kartmag Prem's, 1 Trophée Master (en prologue du Championnat du Monde 2002), organisateur de l'Euro Endurance Série comprenant le Championnat de France d'endurance et les 24 Heures du Mans depuis 2003 (opérateur FFSA).

Contact

Kartmag - KMO
17 rue Gambetta - B.P. 202 - 93100 Montreuil
Tél. : +33 (0)1.48.58.90.90 Fax. : +33 (0)1.48.58.54.35
Mail. : km.organisation@gmail.com
Site : kartmag.fr