

1 CIRCUIT

63 km - 1 073 m+

AUTOUR DU PUEGH D'ANDAN



Si le viaduc le plus célèbre du monde est d'approche compliquée, l'emblème de la ville de Millau est bien plus accessible... et son environnement naturel si propice à la pratique du vélo.

Entre paysages des Gorges du Tarn et contreforts des causses environnants, un parcours pour tous... Ces routes sont un formidable terrain de jeux pour cyclistes de tous niveaux.

Au départ du parking de la "Puncho", lieu incontournable de rendez-vous des sportifs locaux, le parcours permet de découvrir le panorama exceptionnel des causses et des vallées typiques du millavois. Les espaces naturels côtoient la haute technologie des ouvrages d'art supportant l'autoroute A75 "La méridienne" dans sa traversée sud aveyronnaise.

PARTICULARITES A DECOUVRIR

- Les vignes et vergers de la vallée du Tarn
- La Maison de la Cerise à Paulhe
- Le panorama au village de Compeyre
- La cité des insectes : Micropolis⁽¹⁾
- L'aire A75 de Brocuéjous⁽²⁾



(1) Cet espace interactif est consacré à la découverte des insectes. Salle après salle, vous découvrirez ce que sont ces petites bêtes, comment elles se comportent, où elles vivent, ce qu'elles mangent, ce qu'elles apportent à l'homme et à l'environnement. Des hublots dévoilent les salles d'élevages des charmants pensionnaires du lieu. Fourmis, abeilles, scorpions, phasmes ou mygales n'auront vraiment plus de secrets pour vous !

(2) Spectaculaire, le viaduc multi-haubané a été conçu par l'architecte anglais Lord Norman Foster. Sur 7 piles de béton, le fin tablier métallique et les pylônes d'acier donnent à l'ensemble une réelle élégance. D'une longueur totale de 2 460 m et culminant à 343 m au-dessus du Tarn, le viaduc mis en service en 2004 détient le record mondial de hauteur. Pour en savoir plus, rendez-vous au Viaduc Espace Info.

Crédit photos : Yves Blanc, Thierry Bernad, La Maison de la Cerise - Conception : Thierry Bernad

+ ASSISTANCE SECOURS

Votre sécurité et celle des autres dépend de votre comportement :

- Respectez le code de la route en toutes circonstances.
- Ne vous mettez pas et ne mettez pas les autres en danger.
- Portez un casque.
- Circulez en groupe n'excédant pas 10 personnes.
- Nos routes sont belles mais étroites, évitez de prendre des risques inutiles.
- Ne jetez pas de débris.
- Emportez avec vous un téléphone portable, gage de sécurité. Il permet d'appeler rapidement le 15, le 18 ou le 112 sur un portable.
- Signalez à vos proches la destination de votre sortie

EN CAS D'ACCIDENT

PROTEGER - ALERTER - SECOURIR
 Alerter : Tél. 15 - 18 ou 112 (portable)

INCIDENTS MÉCANIQUES

Les vélocistes millavois sont à votre disposition :

- Cycle ARCURI - 2 Rue du Barry - 05 65 60 28 23
- ESPACE BIKE 12 - 513 Avenue de Calès - 05 65 62 87 68
- Cycles GELY - 2 Rue Louis Armand - 05 65 60 07 44
- ROCK'N BIKE - 2 Bld St Antoine - 05 65 60 08 10
- ODIER Cycles - 66 Avenue Jean Jaurès - 05 65 60 19 00
- VTT Liberté - 31 Rue Alsace Lorraine - 05 65 58 14 80



LES DIFFICULTÉS DU PARCOURS



KM 15 COMPEYRE (445 m)

Première difficulté de la sortie, après une douzaine de kilomètres d'échauffement à travers les vergers de la vallée du Tarn, rien d'effrayant toutefois : une montée d'à peine deux kilomètres, parfaite pour une mise en jambes et pour découvrir le panorama de la vallée en traversant le bourg "compeyrol".

KM 27 VERS CONCLUS (750 m)

Sitôt après le village de Verrières, la route monte en direction du hameau de Conclus. La pente est rude, les petits braquets s'imposent sur trois kilomètres. Les jambes dures ? Un coup d'oeil à gauche sur le village et le viaduc atténuera sans doute vos douleurs.

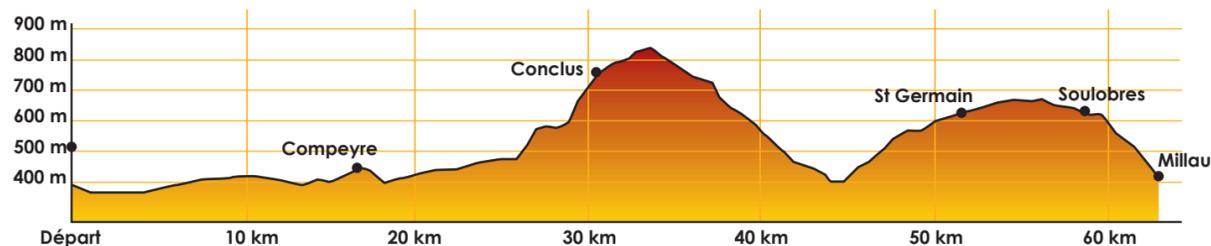
KM 47 SAINT-GERMAIN (620 m)

Après avoir longé, sur les hauteurs, la forêt domaniale des pins de "Vinnac", le retour vers Aguessac se fait sur une large route descendante.

La troisième ascension de la sortie n'est pas très dure ; elle monte en paliers, coupés de replats. Si vous voulez taper dedans, montez-la à un bon rythme et poursuivez ensuite l'effort par le raidillon situé après le rond point du Viaduc en direction de Soulobres.

KM 50 VERS SOULOBRES (620 m)

Avant de plonger vers Millau, profitez-en tout de même pour observer en face de vous le fameux viaduc qui enjambe le Tarn et, les causses environnants, où vous allez poursuivre vos découvertes.



Aguessac



1

CIRCUIT

AUTOUR DU PUECH D'ANDAN 63 km - 1 073 m+

LE PARCOURS EN DÉTAIL

- Km 0** Altitude : 358 m
Millau - D187 Avenue de Millau Plage
↑
Quitter la cité par l'avenue de Millau Plage et ses campings en direction de la vallée du Tarn.
- Km 6** Altitude : 385 m
Paulhe - D187 - Traversée
↑
Traverser le village de Paulhe pour vous diriger vers La Cresse.
- Km 10** Altitude : 390 m
La Cresse - D512 à gauche - Carrefour D512 - D907 à gauche direction Aguessac
↙
Au niveau du carrefour de l'église de La Cresse, tourner à gauche sur la D512 en direction du pont métallique qui enjambe le Tarn. Au carrefour avec la D907, prendre à gauche en direction d'Aguessac.
- Km 13** Altitude : 384 m
Pailhas - D547 à droite
↘
A la sortie du village de Pailhas, bifurquer à droite pour grimper à Compeyre par la D547.
- Km 15** Altitude : 445 m
Compeyre - Traversée
↑
Traverser le village de Compeyre.
- Km 16,5** Altitude : 430 m
Carrefour D547 - D809
↘
Une belle descente bien asphaltée vous permettra de rejoindre la D809 que vous poursuivrez sur votre droite en direction de Séverac.
- Km 20,5** Altitude : 436 m
Carrefour D809 - D153
↘
Quitter la D809 au carrefour avec la D153 direction Verrières.
- Km 22** Altitude : 450 m
Verrières - Traversée
↑
Traverser le village de Verrières pour vous diriger vers Conclus.
- Km 22,5** Altitude : 500 m
VC - Direction Conclus
↑
- Km 27,5** Altitude : 750 m
Carrefour VC Pins de Vinnac à droite
↘
Après Conclus, au carrefour à droite.
- Km 29** Altitude : 775 m
Carrefour VC - D29 à gauche - Direction Aguessac
↙
A l'intersection VC - D29 - D911, retour vers Aguessac par D29.
- Km 38** Altitude : 400 m
Carrefour D29 - D809 - Direction Aguessac
↙
Entrée nord d'Aguessac.
- Km 39** Altitude : 400 m
Aguessac - D168
↘
Prendre D28 direction Saint-Germain.
- Km 47** Altitude : 620 m
Saint-Germain
↑
Traversée de Saint-Germain par la rue de la "Pierre loune" - A droite devant l'église.
- Km 48** Altitude : 647 m
Carrefour D168 - D911 - Rond-point du péage - 3^{ème} branche à droite direction Brocuéjols
↘
Rejoindre le rond-point du péage, puis direction Brocuéjols sur 200 m.
- Km 48,2** Altitude : 645 m
A droite "Gendarmerie"
↘
Direction aire de service du péage.
- Km 48,5** Altitude : 650 m
A gauche après le passage inférieur A75 - VC de Soulobres
↙
A l'intersection avec VC, prendre direction Soulobres.
- Km 50,5** Altitude : 620 m
Près de Soulobres
↑
Ne pas s'engager dans le hameau de Soulobres.
- Km 51,5** Altitude : 600 m
A gauche, après passage inférieur A75 - Boulevard de Brocuéjols
↙
A gauche à l'intersection avec le boulevard de Brocuéjols.
- Km 53** Altitude : 358 m
Rond-point des "Aumières" - A droite VC des "Aumières" - Direction centre-ville de Millau
↘
Rejoindre le centre de Millau par les quartiers hauts de la ville.

